

平成29年度兵庫実証講座・応用編(自動運転)・受講後アンケート結果

1. 受講後アンケートの実施

実施日:平成29年11月24日(金)

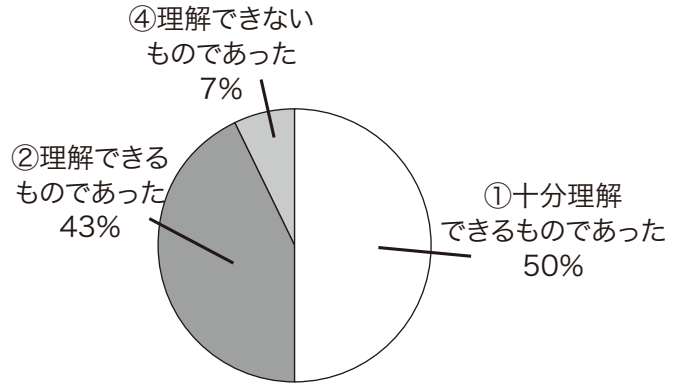
回答者:兵庫実証講座・応用編(自動運転)受講者 14/15名(全員、自動車整備士)

2. アンケート結果

(1) テキストの内容

選択内容	回答人数	回答率(%)
①十分理解できるものであった。	7	50%
②理解できるものであった。	6	43%
③少し理解できるものであった。	0	0%
④理解できないものであった。	1	7%

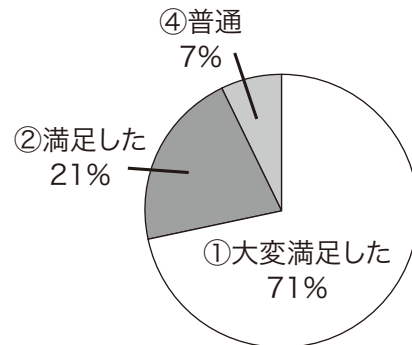
「①十分理解できるものであった」50%、「②理解できるものであった」43%とほとんどの受講者から理解できる内容であるとの回答が得られた。



(2) 講師の教え方

選択内容	回答人数	回答率(%)
①大変満足した。	10	71%
②満足した。	3	21%
③少し満足した。	0	0%
④普通	1	7%

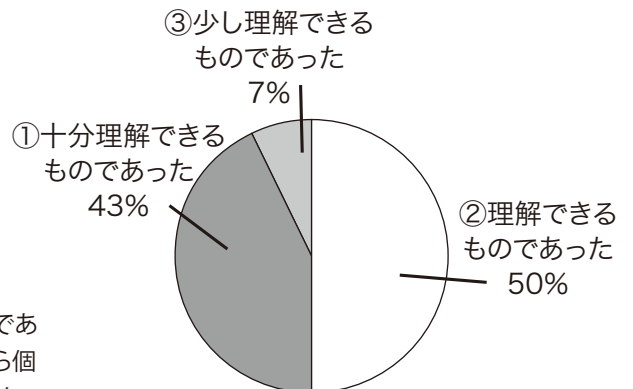
「①大変満足した」と「②満足した」とも48%、「③少し満足した」3%と受講者全員から満足したという回答が得られた。



(3) 講義・講習・実習の内容

選択内容	回答人数	回答率(%)
①十分理解できるものであった。	6	43%
②理解できるものであった。	7	50%
③少し理解できるものであった。	1	7%
④理解できないものであった。	0	0%

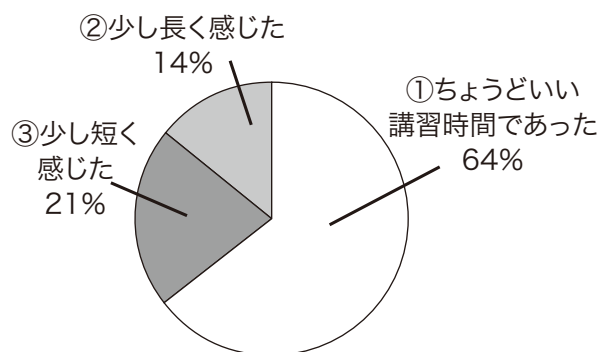
「②理解できるものであった」50%、「①十分理解できるものであった」43%、「③少し理解できるものであった」7%受講者から個人差はあるものの、理解できる内容であるとの回答が得られた。



(4) 講習時間の長さ

選択内容	回答人数	回答率(%)
①ちょうどいい講習時間であった。	9	64%
②少し長く感じた。	2	14%
③少し短く感じた。	3	21%

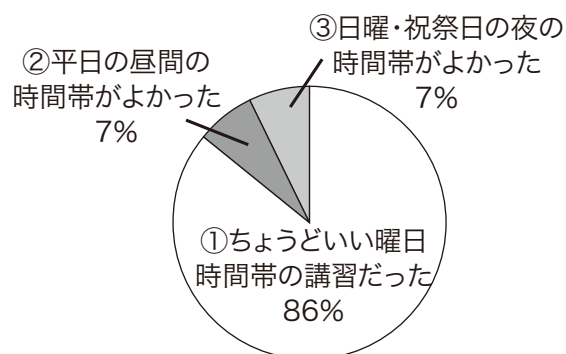
「①ちょうどいい講習時間であった」76%、「②少し長く感じた」17%、「③少し短く感じた」7%と多くの受講者は講座内容と時間配分について満足していたとの回答が得られた。



(5) 講習の日及び時間帯

選択内容	回答人数	回答率(%)
①ちょうどいい曜日(土曜日)、時間帯の講習だった。	12	86%
②平日の昼間の時間帯がよかった。	1	7%
③日曜・祝祭日の夜の時間帯がよかった	1	7%

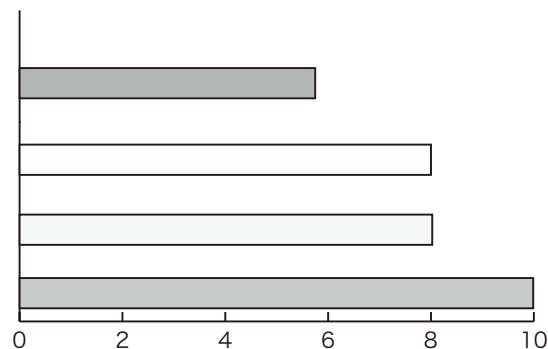
「①ちょうどいい曜日(土曜日)、時間帯の講習だった」90%、「②平日の昼間の時間帯がよかった」10%と多くの受講者から適当であったとの回答が得られた。



(6) 知識が深まった講習

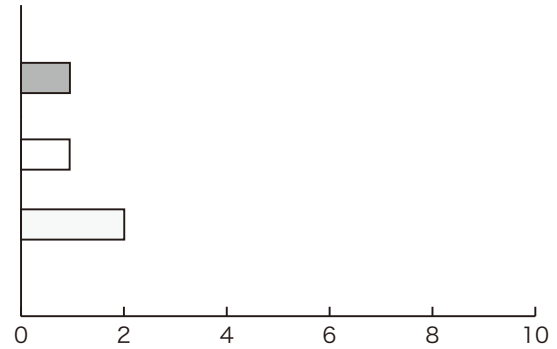
選択内容	回答人数	回答率(%)
①日産自動車の自動運転技術の講義(プロ・パイロットの概要・構造・仕組み)	6	43%
②日産自動車の自動運転技術の実習(センサーの位置・エーミング技術)	8	57%
③トヨタプリウスの安全支援技術の実習(センサーの位置・エーミング技術)	8	75%
④「自動運転」実証実験の現状(実車講義)	10	71%

「④「自動運転」実証実験の現状(実車講義)」71%、「②日産自動車の自動運転技術の実習(センサーの位置・エーミング技術)」と「③トヨタプリウスの安全支援技術の実習(センサーの位置・エーミング技術)」ともに57%と回答が得られた。



(7) 受講前の知識レベルと変わらなかった講習

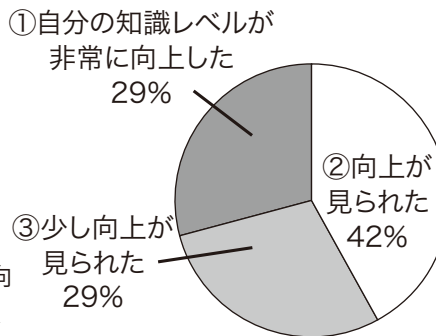
選択内容	回答人数	回答率(%)
①日産自動車の自動運転技術の講義 (プロ・パイロットの概要・構造・仕組み)	1	7%
②日産自動車の自動運転技術の実習 (センサーの位置・エーミング技術)	1	7%
③トヨタプリウスの安全支援技術の実習 (センサーの位置・エーミング技術)	2	14%
④「自動運転」実証実験の現状(実車講義)	0	0%



「③トヨタプリウスの安全支援技術の実習(センサーの位置・エーミング技術)」14%、「①日産自動車の自動運転技術の講義(プロ・パイロットの概要・構造・仕組み)」と「②日産自動車の自動運転技術の実習(センサーの位置・エーミング技術)」ともに7%であり、ほとんどの受講者の知識レベルが変わったことが分かる。自動運転については、全員知識レベルが変わったという結果となった。

(8) 実証講座を有用性

選択内容	回答人数	回答率(%)
①自分の知識レベルが非常に向上した。	4	29%
②向上が見られた。	6	42%
③少し向上が見られた。	4	29%
④従来レベルのままであった。	0	0%



「②向上が見られた」43%、「①自分の知識レベルが非常に向上した」と「③少し向上が見られた」とともに29%と感じる個人差はあるものの、受講者全員から向上が見られたとの回答が得られた。

(9) その他、意見・感想等

- ・今後も、新技術・開発等の研修機会があれば、受講したい。
- ・日産は、今ほとんどの車にプロ・パイロットが付いており、レーダ、ミリ波レーダなど車種によって違うのが工夫されていると思った。
- ・もっと自動運転技術について知りたいと思った。
- ・自動運転の詳しい内容やカメラ・レーダの整備方法などを知ることができてよかった。
- ・完全自動運転の考え方がわかった。
- ・これからの自動車はどうなっていくのか楽しみ。
- ・難しそうで無理だと思っていたエーミング操作の内容がよくわかったので、きちんと仕組みや設定方法が分かればできると感じた。
- ・知識を持つことや得る機会が非常に重要であると感じた。

(10) 「応用編：自動運転(受講後)」アンケート結果コメント

上記の“(1)テキストの内容”、“(2)講師の教え方”、“(3)講義・講習・実習の内容”、“(4)講習時間の長さ”、“(8)実証講座を有用性”の結果や「今後も、新技術・開発等の研修機会があれば、受講したい。」「もっと自動運転技術について知りたいと思った。」「自動運転の詳しい内容やカメラ・レーダの整備方法などを知ることができてよかった。」「知識を持つことや得る機会が非常に重要であると感じた。」といった声からも受講者にとって満足度の高い講座であったことがアンケート結果から分かった。